



## Guddommeligt look. Lækker lyd.

Folk vil kigge langt efter den kraftfulde lyd fra højttalerne i JBL GX-serien. Og på nært hold - "Wow!" - de ser fantastiske ud. GX-serien er konstrueret, så den passer til de fleste standard-systemer, og den har en ny HARMAN-udviklet diskant-deflektor. Højtalerne er individuelt stemt og har svingspoler på tre ohm for optimal strømfordeling. Hertil kommer Plus One™-basmembraner, kantdrejede bløde diskanter og et karakteristisk design. Resultatet er en højttaler, som giver dig meget mere end fantastisk lyd.

## Overblik over funktionerne

- ▶ Plus One™-basmembraner
- ▶ Kantdrejet blød diskant-dome
- ▶ DCR-svingspoler på tre ohm
- ▶ Frekvensgang op til 21 kHz
- ▶ Individuelt stemt
- ▶ Varemærkebeskyttet HARMAN-diskanthøjtalerdeflektor
- ▶ Eksternt delekabinet (kun GX600C)
- ▶ Til en fornuftig pris
- ▶ Pålidelighedstest på OEM-niveau



## Plus One™-basmembraner

Harmans patenterede (amerikansk patent #7.548.631) Plus One™ polypropylen-membraner har en større samlet overflade end andre membraner i klassen. Resultatet er større følsomhed, stærkere bas og mere personlighed i musikken.

## Kantdrejet blød diskant-dome

Bløde diskant-domer leverer et jævnt diskantområde og øget effekthåndtering af både høje toner og mellemtoner. Gevinsten er en mere naturtro gengivelse af stemmer, bækkener, messinginstrumenter og klaver.

## DCR-svingspoler på tre ohm

Det meste af kabelføringen i standardhøjtalere er så tynd, at den ikke kan trække den nødvendige effekt til fremragende lyd. Med lav impedans og svingspoler på tre ohm kan GX-serien trække ekstra effekt fra forstærkeren, så du får en mere klar og fyldig lyd.

## Frekvensgang op til 21 kHz

Hør hvad du hidtil er gået glip af: JBL GX-serien tilbyder en frekvensgang, der leverer det fuldspektrale frekvensområde, som forbindes med enestående lyd.

## Individuelt stemt

Andre producenter nøjes med standard-højtalere og et overfladisk tæk af frekvensområdet. Sådan er det ikke med JBL. Når vi lytter til vores højtalere, sammenligner vi dem ikke bare med konkurrenterne. Vi afstemmer dem indbyrdes for at sikre, at hver eneste serie har den konsistente JBL-signaturlyd, som er kendt og efterspurgt af folk, der bekymrer sig om lyd. Dette er blot en del den omfattende udviklingsproces, der gennemføres af nogle af verdens bedste transducer-teknikere. Målet er at levere den fineste lytteoplevelse på alle prisniveauer.

## Varemærkebeskyttet HARMAN-diskant-deflektor

Diskant-deflektoren fungerer som en bølgeleder og tillader en skrå, roterende højtaler, der optimerer den ikke-aksiale lydoplevelse. Fordi alle biler er designet forskelligt, giver dette fejlfri lyd under rejsen overalt i kabinen.

## Eksternt delekabinet (kun GX600C)

GX-komponentsystemerne har eksterne delekabinetter, som giver plads til sofistikerede kredsløb, herunder en justerbar diskantniveauontrol og avanceret diskantbeskyttelse.

## Til en fornuftig pris

JBL GX-serien er designet til at give lydentusiaster mere lyd for pengene. Selv om prisen er moderat, bliver der aldrig gået på kompromis med lyden.

## Pålidelighedstest på OEM-niveau

JBL tester alle højtalere efter samme strikse specifikationer som bilproducenterne og udsætter dem for ekstreme forhold, der ville få højtalere af ringere kvalitet til at bryde sammen. Vi fryser dem, bager dem, ryster dem, udsætter dem for ultraviolet lys og kører dem for fuld kraft i flere dage for at sikre, at din lydinvestering holder i årevis.

## Specifikationer:

### GX302

- ▶ Type: 3-1/2" koaksial bilhøjtaler
- ▶ Spidsbelastning: 75 Watt
- ▶ Effekthåndtering, kontinuerligt gns.: 25 W
- ▶ Frekvensområde: 90Hz – 21kHz
- ▶ Nominel impedans: 2,3 ohm
- ▶ Følsomhed (2,83 V/m): 89 dB

### GX402

- ▶ Type: 4" koaksial bilhøjtaler
- ▶ Spidsbelastning: 105 W
- ▶ Effekthåndtering, kontinuerligt gns.: 35 W
- ▶ Frekvensområde: 75Hz – 21kHz
- ▶ Nominel impedans: 2,3 ohm
- ▶ Følsomhed (2,83 V/m): 90 dB

### GX502

- ▶ Type: 5-1/4" koaksial bilhøjtaler
- ▶ Spidsbelastning: 135 W
- ▶ Effekthåndtering, kontinuerligt gns.: 45 W
- ▶ Frekvensområde: 65Hz – 21kHz
- ▶ Nominel impedans: 2,3 ohm
- ▶ Følsomhed (2,83 V/m): 91 dB

### GX602

- ▶ Type: 6-1/2" koaksial bilhøjtaler
- ▶ Spidsbelastning: 180 W ved spidsbelastning
- ▶ Effekthåndtering, kontinuerligt gns.: 60 Wrms
- ▶ Frekvensområde: 50Hz – 21kHz
- ▶ Nominel impedans: 2,3 ohm
- ▶ Følsomhed (2,83 V/m): 92 dB

### GX642

- ▶ Type: 4" x 6" koaksial bilhøjtaler
- ▶ Spidsbelastning: 120 W
- ▶ Effekthåndtering, kontinuerligt gns.: 40 W
- ▶ Frekvensområde: 75Hz – 21kHz
- ▶ Nominel impedans: 2,3 ohm
- ▶ Følsomhed (2,83 V/m): 91 dB

### GX862

- ▶ Type: 5" x 7"/6" x 8" koaksial bilhøjtaler
- ▶ Spidsbelastning: 180 W
- ▶ Effekthåndtering, kontinuerligt gns.: 60 W
- ▶ Frekvensområde: 50Hz – 21kHz
- ▶ Nominel impedans: 2,3 ohm
- ▶ Følsomhed (2,83 V/m): 92 dB

### GX963

- ▶ Type: 6" x 9" bilhøjtaler med tre højtalerenheder
- ▶ Spidsbelastning: 210 W
- ▶ Effekthåndtering, kontinuerligt gns.: 100 W
- ▶ Frekvensområde: 45Hz – 21kHz
- ▶ Nominel impedans: 2,3 ohm
- ▶ Følsomhed (2,83 V/m): 94 dB

### GX600C

- ▶ Type: 6-1/2" bilhøjtalersystem med komponenter
- ▶ Spidsbelastning: 210 W
- ▶ Effekthåndtering, kontinuerligt gns.: 70 W
- ▶ Frekvensområde: 50Hz – 21kHz
- ▶ Nominel impedans: 2,3 ohm
- ▶ Følsomhed (2,83 V/m): 92 dB